

## ASSOCIAZIONI

Unno a domicilio e in tutto il Regno lire 16  
Per gli stati esteri agenzie: le maggiori spese postali — semestrale e trimestrale in proporzione.  
Numero separato cent. 5  
arreato » 10

# Giornale di Udine

Esce tutti i giorni eccettuata la Domenica

## INSERZIONI

Inserzioni nella terza pagina sotto la firma del gerente cent. 25 per linea e spazio di linea. Annuncio in quarta pagina cent. 15. Per più inserzioni prezzi da convenirsi. — Lettere non affrancate non si ricevono, né si restituiscono manoscritti.

## Il domicilio coatto

Quanto prima, essendo già stato approvato dal Senato, verrà discusso negli uffici della Camera dei deputati il progetto di legge sul domicilio coatto.

Contro questa legge di pubblica sicurezza si sono scagliati, e seguiranno a scagliarsi con vera veemenza, tutti i sostenitori della libertà ad ogni costo; e il compito loro è riuscito facilissimo, perchè essa veramente si è prestata, e forse in seguito si presterà, a violenze e ad arbitrii, che non sono rispondenti alla civiltà di cui oggi godiamo: ma qualunque abuso di tale legge si sia fatto, qualunque sete di libertà si abbia, non si può in modo alcuno negare, che essa è un'arma indispensabile per la difesa sociale.

Abolirla, date le condizioni dei tempi, sarebbe follia, sarebbe lo stesso che rinunciare alla difesa delle istituzioni: lasciarla quale sin ora è stata, è senza dubbio un voler recare offesa ad ogni sano concetto di libertà.

Questo appunto è la ragione per cui il governo, dopo un lungo studio, si è deciso a presentare un progetto, che modifichi la vecchia legge nelle modalità, e ne impedisca, quanto è più possibile, gli abusi; ma ne lasci la sostanza. Certamente ogni legge, per sana che sia, offre sempre l'agio agli esecutori di falsarne il concetto, di violarne, di trarne gli intendimenti; ma in questo caso non delle leggi è la colpa, ma della malvagità degli uomini, che di esse, con pravi intendimenti, si avvalgono.

La società ha diritto ed il dovere di difendersi da coloro che ne vogliono abbattere le fondamenta, e però deve avvalersi delle leggi preventive o repressive che crede meglio opportune, salvo, s'intende, il dovere di non recare con esse offesa alla libertà individuale. Il compito di conciliare questi due concetti, che a prima vista fanno pugni fra loro, non è certamente agevole, ma è appunto in ciò che il legislatore deve dimostrare la sua saggezza.

Il difetto massimo della legge in vigore consiste nella estensione e nella facilità dell'applicazione; in modo che in ora si sono potuti condannare al domicilio coatto individui per colpe, che non escono dall'orbita dei delitti comuni, come si sono condannati individui, che hanno semplicemente manifestato opinioni contrarie alle istituzioni nostre.

Difetto gravissimo, come ognuno vede, ed ancora più acerbo dalla legge speciale temporanea del 1894, la quale estendeva l'applicabilità del domicilio coatto a coloro che erano « reputati pericolosi alla sicurezza pubblica. » Scusate se è poco!

Si lasciava cioè all'arbitrio di una commissione provinciale di reputare pericoloso o meno un individuo, che a sua volta era sempre pericoloso, quando circostanze politiche lo richiedevano. Naturalmente esse lo hanno richiesto mai di frequente.

A questi difetti evidentemente il nuovo progetto pone un riparo.

Il disegno di legge discusso in Senato, il merito di fare del domicilio coatto, che un locale di espiazione, un istituto di correzione, un istituto rispondente ai principi della pedagogia moderna, più giusto, più umano, più logico.

Con esso sono esclusi da tale pena i condannati per delitti di violenza, e non sono condannati coloro che soltanto abbiano « manifestato l'opinione

di recare offesa alle istituzioni » ma solo coloro che con « atti preparatori » abbiano manifestato il proposito di attentare con « vie di fatto » all'ordinamento sociale.

Secondo il disegno di legge in parola, non più al libito di una commissione provinciale, dove è un'accoglia di elementi eterogenei, « mare magnum cum piscitellis » spesso audita di odii e di preconcetti, sta la libertà degli individui, ma dipende da una Commissione centrale, costituita esclusivamente da membri del Consiglio di Stato e Corte di Cassazione.

Forse anche questa legge, la quale in parlamento sarà acutamente combattuta dai deputati dell'estrema sinistra, ma sarà indubbiamente approvata, forse anche questa legge darà luogo ad arbitrii e a violenze; ma la colpa non è della legge, è degli uomini, che non sanno rispettarne lo spirito.

Certo però, essa apporterà un grande miglioramento nella legislazione, ed un progresso nel concetto della civiltà.

## Il Re del Siam in Italia

Il Re del Siam che oggi arriva a Venezia si chiama Paramindr Maha Chulalongkorn. È nato il 20 settembre 1853 a Bangkok, figlio del re Pra Paramindr Maha Mongkott. Successe a suo padre morto il 1. ottobre 1868. È ammogliato con la principessa Sawang Vadhana, dalla quale il 1. gennaio 1881 ebbe un figlio, Maha Vajiravudh — che fu proclamato principe ereditario il 17 gennaio 1895.

Il Regno del Siam (Indie orientali posteriori) occupa nella sua parte principale la valle inferiore del Menam — cugli stati vassalli si estende al nord est oltre il medio corso del Mecong e al sud fino alla penisola di Malacca, Capitale Bangkok. Su una superficie di circa 800.000 chilometri quadrati ha circa 6 milioni di abitanti; siamesi, cinesi, malesi, laos. Religione il buddismo. Il Siam fa commercio di esportazione, specialmente di riso, legno, pepe, sesamo, pelli, zucchero, pesci salati, cotone, avorio, ecc.

È la prima volta, crediamo, che il Re del Siam visita l'Europa.

## Le iminenti feste religiose a Roma

Si ha da Roma:

Il Vaticano è in gran movimento per le solenni funzioni che si preparano pel 27 maggio, tanto che la chiesa di S. Pietro rimane aperta al pubblico poche ore soltanto al mattino.

Un gran numero di operai sono stati adibiti per l'addobbo della chiesa e massimamente per l'illuminazione, che sarà meravigliosa.

L'addobbo consiste in drappelloni immensi di stoffa grezza color cremisi a larghe fasce e frange d'oro, disposti con arte mirabile sotto le grandi arcate della navata d'incanto. Altri drappelloni stesso stile e stoffa sostengono alle arcate della navata crociate, e in fondo, dove è l'altare della Cattedra, sorge un padiglione monstre. Sul trono del Papa vi sarà un quadro raffigurante i nuovi santi che vanno in paradiso.

Tutti i pilastri che sostengono il grandioso tempio sono stati ricoperti di drappi in damasco rosso e trine d'oro. Sarà una vera profusione di ricchezze. Si assicura, che è stato deciso in modo assoluto, che S. S. non celebrerà la annunziata messa solenne per le funzioni delle canonizzazioni, ma assisterà alla messa celebrata da un cardinale.

Egli, dalla cappella Sistina fino all'atrio della Basilica, sarà trasportato in portantina, quindi nell'atrio della Basilica monterà in sedia gestatoria per partecipare alla processione prescritta dal cerimoniale delle canonizzazioni. Ciò per non affaticarlo soverchiamente. Si crede che in tale occasione verrà pubblicata una enciclica, nella quale il Papa dimostrerà quanto la Santa Sede si sia occupata della guerra turco-greca e quale interessamento abbia spiegato a favore dei cristiani in Grecia e a Candia. Assai facilmente il Sommo Pontefice riparerà dell'unione delle chiese cristiane.

## L'accordo Sonnino-Colombo

Mercoledì a sera ebbe luogo un colloquio fra gli on. Colombo e Sonnino, per mettersi d'accordo sulla questione africana. Decisero di chiedere la sospensione fino a tanto che non si saprà il risultato definitivo della missione Nerazzini. Questa alleanza Colombo-Sonnino otterrà i voti di una parte della destra, del centro destro, degli amici di Sonnino, della sinistra d'opposizione e dei cristiani. Si crede che questa alleanza di Sonnino e Colombo possa mettere in serio imbarazzo il ministero.

## La morte di Tsoudo Sandzo

l'assassino di Nicolò II.

Chi è che si ricorda di quel fanatico giapponese, che qualche anno fa, ad Otson, durante un viaggio nel paese delle facce color limone, aggredì e ferì con una sciabolata sul capo l'attuale Czar di Russia, Nicolò II, allora principe ereditario?

Quel fanatico, certo Tsoudo Sandzo, dalle cui mani l'erede del trono moscovita fu salvato, per il coraggio e la prontezza del principe Costantino di Grecia, è morto in prigione, e le autorità giapponesi dicono che si è « lasciato morir volontariamente d'inanizione. »

Quali riflessioni denterà la notizia di questa morte nella mente del figlio primogenito di re Giorgio, così mal ricompensato dall'autocrate russo che nell'attuale questione turco-greca è stato il più feroce nemico degli elleni?

## COLOSSI DEL MARE

La marineria tedesca è in festa: il « Noddentischer Lloyd » è sul punto di strappare all'Inghilterra ed alla « Cunard Line » il primato della velocità e della grandiosità sul mare, opponendo alla « Campania » e « Lucania » il « Kaiser Wilhelm der Grosse » ed il « Kaiser Friedrich. »

Un vapore lungo 490,5 metri, largo 20,1, alto 13,4, che ha la stazza lorda di 13.800 tonn., e che alla misura delle navi da guerra ne dislocerebbe circa 20.000, cioè più dell'« Italia » e dell'« Majestic », ecco questa nuova nave. Per imprimere 12 nodi di velocità, non nominale, ma effettiva, continuata, le sue due macchine devono sviluppare complessivamente 30.000 cavalli.

Facciamo il conto: dato il consumo economico di chil. 0,900 per cavallo-vapore, saranno 27 tonnellate di carbone, all'ora, 648 tonn. nelle 24 ore, circa 4.000 nella traversata dell'Atlantico.

E l'acqua? Circa 300.000 litri all'ora saranno distillati dalle caldaie e circoleranno per il condensatore per ritornare ancora in caldaia; una circolazione giornaliera di 7.200.000 litri d'acqua. Quaranta milioni di litri a viaggio finito; è la massa d'acqua che volge un gran fiume come l'Adda nello spazio di un quarto d'ora e questo stesso quantitativo ridotto al minuto secondo dà 83 litri d'acqua, un vero ruscello.

E guai se nelle dodici caldaie doppie del colosso entrasse stilla di acqua marina, ne nascerrebbero tali ebollizioni da impacciarne la marcia; vuol esse acqua distillata!

Che dire del lusso, delle raffinatezze, ed eleganze? Qualcosa di fantastico, una esagerazione, ma così vuole la moda!

L'aspetto della nave è quello d'una gigantesca torpediniera; quattro alti fumaiuoli a due piccoli alberi per segnali. La prora è dritta, la poppa invece molto slanciata.

Mentre il N. D. L. lancia in mare navi come questa che rappresentano l'ultima espressione del lusso e della velocità ottenuta a qualsiasi prezzo, coi vapori « Pretoria » e « Pensilvania » ha inaugurato un altro sistema, che, quantunque meno brillante agli azionisti sarà forse utile assai più.

Il « Pretoria » ed il « Pensilvania » sono vapori che hanno le stesse dimensioni del « K. Wilhelm der Grosse »; ma siccome si accontentano della velocità di 16 nodi l'ora basta loro un terzo della forza voluta dal levriero e quindi tutti i consumi sono ridotti ad un terzo. Dove il primo tipo di velocissimo vapore consuma 3000 tonn. di carbone, il secondo ne consuma 1000.

La traversata del primo dura poco meno di sei giorni, quella del secondo quasi un quarto di più. Ma il primo è tutto macchina e costa un capitale enorme, sul suo dislocamento di 20.000

tonn. a mala pena avrà margine per 3 o 4000 tonnellate di merci; il secondo tipo, portando numero eguale di passeggeri di prima classe e tre mila emigranti può ancora caricare comodamente circa 10.000 tonnellate di merci.

Il costo di un « Pretoria » è la terza parte di quello d'un « K. Wilhelm der Grosse. »

L'uno e l'altro tipo sono iscritti alla riserva navale. Le navi velocissime hanno tali adattamenti da poterle ridurre in caso di guerra ottimi incrociatori potenti e combattenti, le altre meno rapide saranno eccellenti, insuperabili trasporti per la flotta.

Noi non potremo sperare di aver navi simili. V'è troppo poco coraggio nelle nostre Compagnie marittime, nei nostri traffici in genere per concepire così ardite intraprese.

Vapori consimili vengono nei nostri porti; le linee regolari delle due Compagnie tedesche che disputano il primato dell'Atlantico agli inglesi, francesi ed americani, hanno linea regolare fra Genova, Napoli e Nuova York.

Il « Bismark », l'« Augusta Vittoria », il « Kaiser W. » sono famigliari ai nostri porti e non mancheranno i nuovi colossi di venir fra noi a miracol mostrare.

## Le cooperative di lavoro e gli appalti dei lavori pubblici

È stato distribuito il progetto di modificazione dell'art. 4 della legge 11 luglio 1889, riguardante gli appalti dei lavori pubblici alle Società cooperative di produzione e di lavoro.

L'art. 1 porta da L. 100.000 a 200.000 l'importo dell'appalto che potrà essere concesso dall'Amministrazione dello Stato a Società cooperative di produzione e di lavoro.

L'art. 2 dispone che fra i lavori pubblici concessi a tali Società siano le forniture, le manutenzioni e i servizi per le Amministrazioni provinciali, comunali degli istituti di beneficenza, dei consorzi, ecc.

L'art. 3 enumera i requisiti che dovranno coesistere nelle Società in questione.

Secondo l'art. 5, le Società che intendono fruire dei benefici di questa legge, dovranno essere iscritte nei registri della Prefettura della provincia in cui hanno sede.

Sonvi inoltre altri tre articoli di minore importanza.

## GLI AVVENIMENTI in Oriente

### Importanti dichiarazioni di Ralli La Grecia

si richiama al trattato di Berlino

Tullio Giordana telegrafa da Atene, 12, alla Stampa:

Ho potuto parlare con il presidente del Consiglio in persona.

Egli mi ha confermato che la Grecia accetta pienamente la mediazione delle Potenze, e che confida i propri interessi nelle loro mani.

Avendogli io chiesto a quali condizioni la Grecia accetterebbe la pace, mi rispose:

— La Grecia non potrà mai sottostare ad una diminuzione territoriale. Le Potenze non potrebbero permettere che la Turchia conservi le regioni che essa ha occupato con l'invasione operata dal Corpo di Edhem-pascià. Sono state le Potenze stesse che hanno riconosciuto la necessità, per la pace d'Europa, che la Tessaglia appartenesse alla Grecia, e che nel trattato di Berlino hanno imposto al Governo ottomano una rettifica di confine in questo senso. La Grecia si appellerà quindi oggi alle Potenze perchè mantengano integro il trattato di Berlino. — Ralli si mostrava fiducioso che i richiami della Grecia vengano ascoltati.

### La rivoluzione in Macedonia

Atene 13. Secondo notizie riferite da viaggiatori, provenienti dalla Macedonia, la rivoluzione è scoppiata ad Anasiliza (Macedonia). Gli insorti, approfittando della partenza delle truppe turche, attaccarono i turchi in vari punti. Numerosi insorti si sono incontrati con 300 albanesi presso Elassona, che è ri-

masta pressochè senza guarnigione. Tre mila macedoni, residenti nelle città vicine alla frontiera, appena giunta la notizia, si prepararono a partire; chiedono fucili. Tali notizie però meritano conferma e sono da accogliersi con ogni riserva.

### I turchi in Epiro

#### I garibaldini

Atene, 13. La brigata Bairaktaris ieri in Epiro avanzò sulla via di Filippiade occupò Imaret, marciando contro Vlacherna. I turchi, dopo alcune scaramucce, ripiegarono fino a Kanopulo.

I garibaldini, comandati da Ricciotti, giunti a Domoko, furono posti alla sinistra del reggimento Terziti.

### La squadra greca

Salonicco, 13. La squadra ellenica è scaglionata tra Volo e Platamona per bloccare il golfo di Salonicco. A un vapore inglese, carico di olio, è stato impedito di entrare nel porto.

### La mediazione

Londra, 13. Il « Daily News » ha da Atene: Quantunque la Porta non abbia notificato l'accettazione dell'armistizio, tuttavia l'attitudine di Edhem pascià prova che egli ricevette già istruzioni in proposito.

Il « Daily Telegraph » ha da Costantinopoli: Muraviev per ordine dello Zar telegrafa a Nefidoff di insistere presso la Porta per la cessazione delle ostilità.

Il « Times » ha da Domoko: Sono segnalate scaramucce insignificanti — e da La Canea: L'attitudine degli insorti è sempre minacciosa.

### Contegno risoluto dell'Italia

L'on. Visconti Venosta ha dichiarato al Ministro di Turchia, che l'Italia non firmerà mai una convenzione che impegnasse a riconoscere una diminuzione del territorio ellenico.

## Parlamento Nazionale

Seduta del 13 maggio

Camera dei deputati

Pres. Zanardelli

Si comincia alle 14. Afan De Rivera, sottosegretario di Stato alla guerra, rispondendo a Pascolato, dice che il ministero, ponendo a disposizione il colonnello commissario cav. Luigi Corso, gli conferì un incarico corrispondente, ma la Corte dei Conti registrò il decreto con riserva ritenendo che non si potesse assegnare al colonnello quell'incarico. Assicura però che col nuovo organico non potrà verificarsi ancora il conflitto.

Il Presidente annuncia il risultato della votazione per la Commissione dei 18 che deve esaminare i provvedimenti finanziari. Sono eletti solamente 9 membri e si procede al ballottaggio per gli altri.

Il presidente comunica poi altre nomine.

Dopo breve discussione si approvano i seguenti disegni di legge:

1. Provvedimenti per l'esecuzione anticipata dei lavori straordinari, autorizzati dalla legge 6 agosto 1893;
2. Riparto delle spese per opere pubbliche straordinarie;
3. Opere di miglioramento strade e porti nazionali.

Si riprende poi la discussione del disegno di legge sul riordinamento dell'esercito.

Si svolgono parecchi ordini del giorno. Imbriani interrompe spesso Pais, che propone il passaggio all'ordine del giorno.

Sonnino svolge l'ordine del giorno puro e semplice. Conclude dicendo che che è disposto a votare il passaggio alla seconda lettura, purchè non si faccia questione politica, ed è questo il significato del suo ordine del giorno.

La Camera è impaziente, e finalmente si vota sull'ordine del giorno Palberti, accettato dal Ministero, che dice: « La Camera prende atto delle dichiarazioni del Governo ».

Sonnino dichiara che voterà contro la fiducia, ma in favore del passaggio in seconda lettura.

L'ordine del giorno Palberti è approvato con voti 224 contro 115. Levasi la seduta alle 20.



# Notizie d'Africa Cronaca Provinciale

## L'ultimo scaglione

Roma 13. De Martino ha telegrafato da Biocobola in data 8 maggio alla Presidenza della Croce Rossa. « Sono giunti oggi qui con l'ultimo scaglione di prigionieri 99 soldati e due ufficiali, tenenti Moltedo e Marchiori. Malgrado il caldo e la scarsità d'acqua non si ebbe a lamentare alcun inconveniente. Posdomani partiremo da questa stazione, togliendola, e saremo a Zeila al 14. »

La Chinina Migone ha gran valore. Perché serba alla chioma il suo colore.

## Bicicletta e pallone in lotta

Dalla Bicicletta di Milano: Un ciclista militare, in tempo di guerra, trasportato colla sua bicicletta nella navicella d'un pallone, potrà egli dopo essere sceso a terra inforcare la macchina e disimpegnare il suo servizio di esploratore, di staffetta, fuggendo ai ciclisti nemici che hanno avvistato il pallone e ne sorvegliano la discesa? E l'aeronauta dopo aver deposto a terra il suo compagno ciclista, potrà egli rialzarsi nell'aria?

Questa doppia esperienza è stata fatta in Francia dalla società degli esploratori-ciclisti, sotto gli auspicci del giornale *Le Journal*.

Nel pallone che si chiamò appunto *Le Journal*, hanno preso posto il 2 maggio alle 3, l'aeronauta, il ciclista, e l'immancabile giornalista che questa volta era Ernest La Jeunesse, e due o tre gabbie di piccioni viaggiatori.

All'una e tre quarti una cinquantina di velocipedisti della società degli esploratori erano partiti dirigendosi verso la zona estrema di Parigi dove le correnti d'aria facevano prevedere che il pallone avrebbe potuto scendere.

Il pallone si è alzato regolarmente, molto diritto, e pareva non dovesse sulle prime uscire dal circuito della città, ma alzandosi a mano a mano, in cerca d'un po' di vento. Sopra 1000 metri i viaggiatori aerei trovano una debole corrente e escono dal perimetro delle fortificazioni.

Calano fino a 500 metri a piombo sopra il Cimitero di Pantin e vedono... una squadra di ciclisti col bracciale tricolore degli esploratori che li aspettano... gettano zavorra, risalgono a 1100 metri al fresco, a 1200, a 1350 per fuggire alla sorveglianza e raggiungono 1500 metri. A quest'altezza mancano un po' d'aria... d'aria per i polmoni, sentendo, ma riescono dopo tre quarti d'ora di navigazione a sorpassare quel nefasto Cimitero che stava sotto di loro.

Oltrepassano un forte e alle 8.51 da 1100 a levante di Saint-Denis, *Le Journal* scende... a 900 metri in vista del lago di Enghein, non scoppiano ciclisti, possono scendere. No, Bocoli... Bisogna risalire e quindi alleggerirsi di quel che resta di zavorra. Lanciano tutti i piccioni e buttano via le gabbie. Sono sopra la stazione del Bourget... e i ciclisti sono anche il col naso in aria.

Il pallone risale a 1250 a 1450, 1600; è sfuggito a tre squadre di esploratori. Alle 4.18 sono a 1700 metri circondato da un meraviglioso anfiteatro di nuvole. E sale ancora fino a 1900 metri, ma non può fare cammino e non può neanche restare stazionario.

Alle 5 scendono, scendono, scendono per non dire cadono. Hanno buttato tutti i sacchi di zavorra, ne hanno ancora mezzo, e lo gettano, hanno ancora una bottiglia piena e la gettano — ma scendono. Sono a 750 metri, sopra un binario, e vedono che le strade in giro sono occupate dai ciclisti. Buttano via quello che hanno addosso, giungili, uno specchio, un album, dei cordami, sfuggono alla ferrovia e sperano di cadere in uno stagno. Ma lo sorpassano e vanno sulla foresta di Bondi; girano scendono, piombano e alle 5.19 toccano terra in un campo vicino al bosco, fra i villani che accorrono da tutte le parti.

Il pallone rimbalza sgradevolmente e si rialza, ma i contadini prendono le corde. Gli aereonati non vedono ciclisti, sono salvi, e l'esploratore potrà partire in bicicletta... ma ecco che un ciclista compare e poi un altro ed altri, tutta una sezione di esploratori che dichiara di arrestare la staffetta, i dispacchi gli aereonati e il pallone. L'esperienza è conclusiva.

## Corso pratico di ripetizione

presso il Collegio paterno per quegli alunni delle Scuole Ginnasiali e Tecniche, che, deficienti in qualche materia, devono prepararsi ai prossimi esami di promozione e di Licenza.

## ORARIO FERROVIARIO

Vedi avviso in quarta pagina.

## DA PALUZZA

### Condotta veterinaria consorziale fra i Comuni dell'ex distretto di Paluzza

Ci scrivono in data 12: In presenza al prossimo espiro del tempo stabilito pel mantenimento di questa condotta consorziale veterinaria si adunarono ieri nell'ufficio municipale i signori sindaci dei comuni consociati per concertare sul da farsi.

Dopo riconosciuti i benefici effetti della nuova istituzione, esternando parole di encomio al titolare della condotta sig. Zanin dott. Giovanni ed al suo sostituto sig. Fonda dott. Andrea, l'assemblea per uniformarsi al disposto dell'art. 2° del regolamento 14 ottobre 1893, unanime deliberava di sentire i Consigli dei Comuni sull'opportunità di mantenere il consorzio per un nuovo triennio, riservandosi di decidere poi sulla nomina del titolare a forma dell'art. 25 del citato regolamento.

Trattasi di oggetto di vitale importanza e so i Comuni avranno compresi, come non dubito, i grandi benefici della provvida istituzione, daranno concordemente ragione al suo mantenimento patrocinando così eminentemente gli interessi e nello stesso tempo la salute dei loro amministrati.

## DA AMPEZZO

### Primavera... imbiancata — Amministrazione comunale — Cose della fabbriceria.

Ci scrivono in data 12: Fiocca la neve a larghe falde. Alla distanza di pochi giorni è la seconda volta che abbiamo questa inaspettata e non gradita visita; ed oggi in poche ore ha raggiunto l'altezza di venti cent. Tutta la natura che al soffio primaverile s'era ridestata a vita novella, ora sembra piombata nel pieno inverno.

Le piante cariche di frutta appena sviluppate, le foreste colle loro chiome verdeggianti si schiantano sotto il peso della neve; e quella miriade di fiorellini dal profumo delicato e fragrante che adornano le nostre ameni praterie giacciono « al suolo distesi » rievocando il bacio del sol primaverile. La stagione tanto bella e promettente ne risentirà con questo tempaccio, specialmente per i foraggi ed i frutteti.

Finalmente dopo trent'anni di lotta fra le frazioni d'Oltres, Voltois ed il capoluogo d'Ampezzo, l'antica questione delle strade comunali alfin è risolta.

All'albo municipale trovasi esposto l'avviso d'asta per il tronco d'Oltres, da parecchi giorni. La stampa provinciale molto ebbe ad occuparsi di questo argomento, ed anche il vostro giornale inserì varie volte articoli che diedero luogo a parecchie e vivaci polemiche.

Ne va principalmente lode all'agregio nostro sindaco, sig. Pietro Spangaro, per aver portato a buon fine questa eterna questione, che fu causa di tanti odii e tante lotte fra le frazioni ed il capoluogo. Il sig. Pietro Spangaro entrò colle elezioni generali del 1894 a far parte nella nuova Amministrazione con il suo programma esplicito: *Comunicazioni strali per le frazioni e costruzione del nuovo locale scolastico*; programma che impegnò formalmente a sostenere e seppe portare a compimento, dopo aver superato un'infinità d'ostacoli, che un'opposizione ingiusta e partigiana osteggiò con ogni mezzo la soluzione di questo problema.

Se un elogio merita l'attuale Consiglio comunale, i precedenti meritano invece d'essere biasimati, per la ragione che dette strade potevano essere eseguite in tempi in cui le condizioni finanziarie del Comune erano molto più floride di quelle attuali. Allora anche era possibile d'ottenere il sussidio governativo, ora invece anche questo è perduto colle disposizioni ministeriali del luglio 1896 sulle strade comunali obbligatorie, e con questo sussidio si poteva costruire almeno uno dei tre tronchi stradali. Ma allora ancora adombrava la mente dei consiglieri quel getto spirito di campanilismo, e gli interessi generali del Comune erano posti in seconda linea.

La costruzione del nuovo locale scolastico è pure ormai un fatto compiuto, tranne qualche piccola pratica riguardante l'espropriazione forzata che dovrà farsi ad alcuni proprietari per i terreni, ove sorgerà il nuovo fabbricato. Quei signori proprietari colle loro esagerate pretese cercano ancora d'ostacolare l'esecuzione di questo importante lavoro.

La costruzione d'un locale per le scuole comunali che risponda alle esigenze moderne, da molto tempo si è resa indispensabile per molteplici ragioni, e non so comprendere come le autorità scolastiche abbiano tollerato le attuali con stanze umide, ristrette, senz'aria, senza luce, in contrasto con ogni principio d'igiene ed umanità, ed ove sono accatastati circa 250 alunni.

E qui colgo l'occasione per fare una raccomandazione, su questo importante argomento, alla Com. Amministrazione. Il nostro bilancio annualmente è gravato da oltre L. 5000 per l'istruzione; altre 40.000 circa ora si spenderanno per il nuovo fabbricato, e tutto ciò, vorrei osservare, non mi sembra ancora sufficiente, se non si pensa principalmente al riordinamento definitivo del personale insegnante. In una parola, i sacrifici sostenuti dal nostro comune per l'educazione, non corrispondono ai risultati che finora si sono ottenuti.

Molto si è fatto da qualche anno, in ispecie colla scelta del Direttore Didattico nella persona del sig. Gio. Battista De Canova, giovane colto ed intelligentissimo, che si è dedicato con vero amore e zelo indefesso al miglioramento educativo del nostro Comune; ma — ripeto — ancor resta molto da fare.

I nuovi preposti alla Fabbriceria parrocchiale ieri erano invitati a ricevere la consegna di detta amministrazione, ma, stante qualche irregolarità riscontrata, diedero 15 giorni di tempo ai cessati fabbricieri, affinché si presentino coi loro resoconti alquanto più in regola.

G. B. B.

## DA PORDENONE

### Grande progetto per utilizzare le forze idrauliche del Cellina.

L'egregio corrispondente di Pordenone scrive alla *Gazzetta di Venezia*: A cura degli egregi ingegneri Luigi Salice ed Aristide Zenari, per la Società Promotrice che ha sede qui, fu pubblicata una splendida relazione illustrativa, edita dallo stabilimento Gatti, dalla quale il progetto esce sviscerato in modo semplice e chiaro sia dal lato topografico e tecnico, sia da quello materiale.

Sede della Società Promotrice, è Pordenone, ed ecco un'idea generale del grande lavoro.

Scorrendo nella stretta gola l'acqua del torrente Cellina, sotto il monte Molassa, il pelo d'acqua sarebbe elevato di 2 metri da dove passando per apposita galleria, de costruirsi lunga circa un chilometro, sotto il monte Longa, darebbe lo sbocco sul versante Ovest di Grizzo, con un volume di m. c. d'acqua 65, che passando per apposita turbina, con la relativa dinamo darebbe lo sviluppo di una energia pari a 7200 cavalli effettivi.

Da questo punto, entro apposito canale, i 65 m. c. d'acqua verrebbero portati sulle colline di Giais, dove riprendendosi l'edificio del primo salto, colla stessa turbina e le stesse dinamo, si otterrebbe la forza del primo salto, cioè un complesso di 14200 cavalli effettivi.

Utilizzata la forza viva del Cellina, essa, ritornerebbe all'antico alveo, attraverso le magre praterie di S. Bagio e S. Leonardo.

Come si rileva dalle nitide carte topografiche unite alla relazione, il lavoro si presenta attuabilissimo sotto ogni aspetto lo si voglia esaminare.

In quanto alla spesa necessaria a tale lavoro risulterebbe che, tutto compreso e specificato, la cifra salirebbe, per la prima parte a L. 4.300.000, mentre per la seconda sarebbero sufficienti Lire 3.000.000. Secondo il progetto la distribuzione della forza motrice per intanto si limiterebbe ai 7200 cavalli primi e nel modo seguente: 600 sulla linea Pordenone; 600 sulla linea S. Dona e 6000 a Venezia. E' considerato, che, sugli assi dal motore di ricevimento, i cavalli forza si ridurrebbero a 4500.

Viene prevista una spesa annuale di esercizio in L. 460.000; costi dell'attivo lordo di L. 1.146.000 si avrebbe un attivo netto in L. 767.000 per anno. Tutti i calcoli fatti sulla base delle tariffe vigenti sulle forze motrici.

La forza idraulica della seconda caduta, secondo il progetto verrebbe messa a disposizione solo dopo esaurita la prima ed in tal caso la distribuzione si effettuerebbe nel modo seguente: Cavalli forza 1800 sul sito e circondario; altri 600 a Pordenone, 1800 ancora a Venezia, 1800 ad Udine e 1200 a Treviso.

I 7200 cavalli secondi, verrebbero ridotti a soli 500 alla motrice di ricevimento. Ritenendo di calcolare anche questa seconda energia disposta come la prima, cioè di giorno tutta e di notte solo tre quinti, si avrebbe un incasso complessivo lordo di L. 2.368.000 annuo.

Secondo il progetto, i capitali occorrenti si emetterebbero per obbligazioni anzi che per azioni.

E siccome potrà darsi benissimo che per smerciare tutta la potente forza

sprigionata dai due salti dei 65 m. c. d'acqua del Cellina, ci vorrà del tempo fu egregiamente disposto nel progetto perchè essa forza sia disponibile in due epoche, perchè in due parti divisa l'operazione.

## Da S. Pietro al Natissone

### Altri particolari sul fatto di Podresca

### Un incidente al confine austriaco

Ci scrivono in data di ieri:

Sul vostro giornale leggo un cenno sul fatto accaduto nella notte del 10 corrente a Podresca. Credo bene darvi altri particolari.

Verso le ore 8.30 pomeridiane certi Selencigh Giovanni, Antonio e Luigi (padre e figli) senstavano in casa attendendo alcuni loro parenti, che si erano recati al di là del confine austriaco per ragione di interessi.

Ad un certo momento essi udirono un insolito gridare verso il confine e temendo che qualche danno fosse accaduto ai loro parenti, usciti di casa si recarono verso quel sito.

Senonchè le grida u gli schiamazzi si facevano sempre più forti e sempre più si avvicinavano ad essi. Compreso allora che dei loro parenti non si trattava, essi tosto ritornarono sui loro passi e si rinchiusero in casa.

Pochi momenti dopo due persone — riconosciute per due guardie di finanza austriache — si posero a far un baccato indiavolato vicino alla casa ed a sforzare l'uscio in tutti i modi volendo penetrarvi.

Uno dei figli, salito al piano di sopra, si pose a gridare a tutta gola al soccorso, ed in quel mentre un colpo di fucile venne sparato in direzione della finestra nella quale egli si trovava.

La pallottola si conficcò nel muro un metro al disopra.

Veduto però, le due guardie, la mala parata e accortesi che della gente si avvicinava a quel luogo, fuggirono tosto mettendosi in salvo nel territorio austriaco.

Sul luogo si recarono per le verifiche di legge il Pretore di Cividale, i carabinieri ed il sindaco di Prepetto, i quali tutti accertarono il fatto.

Nella mattina seguente il capoposto delle guardie di finanza austriache si scusò per l'accaduto, assicurando che le due guardie colpevoli erano prese dal vino.

X.

## Cronaca Cittadina

### Bollettino meteorologico

Udine — Riva Castello  
Altezza sul mare m. 130, sul suolo m. 21.  
Maggio 11. Ore 4 Termometro 8.4  
Mumia aperto notte 4.8 Barometro 75  
Stato atmosferico: vario  
Vento: calma Pressione stazionaria  
IEKI: vario coperto  
Temperatura: Massima 11.6 Minima 3.4  
Media 5.37 Acqua caduta mm.  
Altri fenomeni:

### Bollettino astronomico

SOLE LUNA  
Leva ore Europa Centr. 4.41 Leva ore 17.16  
Passa al meridiano 12.55 Tramonta 2.48  
Tramonta 19.28 Età giorni 13

## Il Friuli nel maggio 1797

14 maggio 1797

Notevoli movimenti di truppe sulle linee Udine-Palmanova; Udine-Codroipo-S. Vito; Udine-Gorizia. Dalla nostra città partirono oltre 2000 soldati a cavallo. Il grosso delle truppe dirigersi verso Portogruaro. Bonaparte aveva riconosciuto che la provincia di Udine meritava la sua protezione forse in un grado maggiore delle altre; con tutto ciò la provincia veniva costantemente colpita dalle requisizioni francesi. L'impotenza di soddisfare alle requisizioni del Commissario generale continuava a tenere in vera desolazione gli incurati del governo municipale centrale che non sapevano in qual modo far fronte alle insistenti baldanzose esigenze.

## I nostri deputati

Nella votazione di ieri votarono, in favore del Ministero gli onorevoli De Asarta, Freschi e Morpurgo.

Votò contro l'on. Pascolato. Erano assenti l'on. Chiaradia (che si trova al congresso postale a N. York) e gli onorevoli Girardini, Luzzatto, Marinelli e Valle.

L'on. Pascolato ha svolto ieri un'interrogazione al ministro della guerra.

## Nuovo giornale

A Venezia è uscito un nuovo giornale *L'Iris*.

Il nome è tolto da quello del grande ed elegante piroscalo del Lloyd Austriaco che tutte le domeniche fa le deliziose e fortunate gite Venezia-Trieste.

Scopo del giornale è non tanto quello di illustrare quelle gite, che non hanno più bisogno di reclame; bensì quello d'informare i lettori di ogni concessione ferroviaria, riduzioni di prezzi, proroghe

di validità di biglietti, cambiamenti d'orario, istituzioni di nuovi biglietti ferroviari ecc., in una parola tutte cose interessanti per chi deve viaggiare.

Sarà compilato dall'ufficio internazionale di viaggi del sig. Antonio De Paoli. Gli auguriamo, anche nell'interesse del pubblico, vita lunga e felice.

## Un'ultima parola

### PER IL CASTELLO D'UDINE

Dal *Giornale d'Udine* ho appreso come il Castello nostro sia stato abbandonato dalla truppa perchè cadente. Quanto mi sonò triste tale notizia!

Ho letto pure i pareri di Tizio, Cajo e Sempronio per avvisare ai mezzi di restaurarlo e conservarlo. Un solo mezzo però a mio credere vi sarebbe: che cioè il Castello fosse dichiarato monumento nazionale, e allora alla sua integrità dovrebbe pensare lo Stato.

Come! sono monumenti nazionali tanti fabbricati insignificanti, e noi dovremmo essere il Castello di Udine?

A Cotignola, piccolo paese della Romagna, una casa mezzo diruta è monumento nazionale, perchè ivi nacque il celebre condottiero Muzio Attendolo Sforza; a Soletto, paesello greco della provincia di Lecce, il campanile è monumento nazionale perchè... è di bella architettura normanna, ad Agira (in Sicilia) una chiesa, che certo nulla ha di grandioso nè come storia nè come arte, è monumento nazionale, come lo è a Sulmona, la casa ove si vuole nascesse Ovidio, ed ad Orvieto, Subiaco, a Frascati e in tanti altri luoghi abbiamo monumenti nazionali.

E il Castello d'Udine, la cui origine, più che antica, è addirittura leggendaria, non lo è ancora?!

Lasciamo pure le discussioni sull'origine della storica collina e del Forte, se cioè formati dalla terra portata negli elmi, e dalle pietre recate sugli scudi dei soldati d'Attila, ovvero se costruiti dai Longobardi, ovvero, come vorrebbero il Fisiologo ed il Palladio, dai Romani; a parte tutto ciò, è certo che il Castello d'Udine benchè solo nel decimo secolo si cominciò a parlarne, è di data molto anteriore.

Ma, prescindendo anche dall'origine sua, la storia di esso è certamente grandiosa, e, se l'attuale casamento non è più il fortissimo restapato del Patriarca Ottobono, non per questo ne è men rispettabile la memoria, ed il luogo ove tanti fatti celebri si svolsero, a cui tanta parte della storia paesana si collega, e nel quale pure vi hanno anche attualmente memorie d'arte preziose!

Anche il Campidoglio non è più quello di Roma antica, ma il suo prestigio è però sempre quello e sullo storico suo posto si sta ora erigendo il maggior monumento che avrà la patria italiana!

La *Patria del Friuli* invece (non quelle di carta, intendiamoci bene a scanso di polemiche!) lascia che il maggior suo monumento si sfasci a brandelli!

Pur troppo il Friuli nostro fu sempre un paese sconosciuto alla rimanente Italia; ma bisogna convenire che gran colpa l'abbiamo noi che noi facciamo conoscere.

Gli stranieri ne sanno ben più, perchè a cominciare dal Morsen parecchi scesero in Friuli a studiarne la storia, i monumenti e i castelli antichi. Gli italiani invece quasi non sanno nemmeno se il Friuli sia provincia d'Italia, e noi tutti friulani ricordiamo i scerpelloni storici ed etnografici che si scrissero a si stamparono sul nostro paese qui, in Italia!

Non è quindi a stupire che il Governo ignori come ad Udine vi sia un Castello, che questo Castello per la sua antichità, per le sue memorie storiche, per l'ubicazione, la popolarità sua, e per gli oggetti d'arte che racchiude meriti d'essere conservato a spese dell'erario dello Stato, e a decoro ed illustrazione del paese.

E non solo il Castello, ma il Palazzo pure, il bel palazzo del Lionello, che venne restaurato dopo l'incendio del 1876 con un plebiscito della nostra borsa, la Loggia di S. Giovanni, la Torre dell'orologio, la fontana, tutto dovrebbe essere monumento nazionale, fatta eccezione di quella statua che ricorda l'infamia di Campoformido.

E se il Governo non ne sa nulla di questi preziosi oggetti d'arte, spetta al Capo della Provincia ed ai nostri rappresentanti il ricordarglielo, perchè ai monumenti d'Udine è interessata l'intera provincia e non il solo capoluogo.

Abbiamo un preletto, nove deputati, e due senatori; possibile che fra dodici apostoli non riescano a catechizzare il Governo, far trionfare una idea, realizzare un fatto di decoro e di dovuta giustizia distributiva alla nostra piccola Patria?

Roma 10 maggio 1897.

Tatiano Furlano



### R. Liceo - Ginnasio Iacopo Stellini

L'iscrizione dei candidati per gli esami di licenza, così ginnasiale, come liceale, è aperta fino al 31 maggio corrente.

Le norme relative si possono leggere presso la Segreteria.

### Il V. C. Triestino

Indetta per il prossimo settembre una gita ciclistica da Trieste a Palmanova.

Certamente i ciclisti udinesi non mancheranno di fare una gita a Palmanova per incontrare gli amici di oltre confine.

### Studi letterari

di Emma Moghen - Coniglianti

È un elegante volume di circa 300 pagine, in cui l'egregia autrice, nota nel mondo letterario per molti altri pregevoli lavori, raccoglie alcuni suoi scritti, pubblicati già in periodici od opuscoli, ora interamente rifatti in parte, e tutti ampliati e corretti.

Il concetto grandioso dell'unità dell'arte seppur riunire studi di soggetto diverso, figure varie, di tempo dal X secolo al nostro; di nazione, dall'antichissima Germania alla modernissima Italia; di pregio, dalla monacella sassone alla gioviale Frau Rat; dal Metastasio al Foscolo; dalla marchesa di Pescara a Carmen Sylva; dal Leopardi a Schiller, a Goethe, al Nencioni; sulla maggior parte di questi argomenti furono scritte opere di poderosa critica, che rivela agli studiosi il magistero dell'arte; ma non meno arduo e proficuo appare il compito della valente scrittrice. Coll'intuito del vero, col senso del bello e del buono, con il lungo studio e il grande amore, con una forma semplice, attraente, eletta seppur colorita, le varie tele in modo che allo sguardo di tutti si rivelano, senza sforzo, la grandezza dei contorni, la maestà dei concetti, la verità dei fatti, onde le menti sono tratte a seconda meditazione e ai cuori al sentimento dei più alti ideali.

Con ciò non volli che accennare alle qualità generali di questa raccolta. È un mazzolino variopinto in cui la tela del pensiero bellamente s'intreccia ai fiori più delicati e soavi... E questo mazzolino appare composto da quella cara sollecita, quasi materna, che fu il soffio potente dal quale fu sempre animata la Bughen, maestra di lettere... Quante volte sofferente, affranta sali la cattedra per un miracolo d'energia, parlando viva solo per qualche lampo dello sguardo e per la parola grave e armoniosa!

Nel cuore delle sue alunne lasciò un ricordo che è ammirazione e gratitudine, e un ammaestramento che è amore e dovere.

Prof. S. M.

### L'insegnamento della ginnastica nelle scuole primarie.

Riceviamo e pubblichiamo:

Come cittadino e come padre di famiglia ho sempre avuto interesse per quanto riguarda i nostri figli, le nostre speranze. Allorché incontro per istrada certi fanciulli pallidi ed esili, mi domando: che si fa per l'educazione fisica di questi poveri esseri? E questa domanda l'ho fatta a chi si occupa dell'istruzione nella nostra città, ad altri padri come me e sono venuto a conoscere che Udine, città sempre in primo rango, allorché si tratta di tutto ciò che è vero progresso, non ha un maestro di ginnastica per le scuole elementari. L'attuale funge da ispettore, ma non insegna, e i maestri delle varie classi sono incaricati anche dell'insegnamento ginnastico.

Bisogna notare che i maestri (dei quali alcuni sono già innanzi cogli anni), poco desiderano, quantunque non manchino la buona volontà per il resto, di insegnare la ginnastica.

(E qui apro una parentesi per dire che io stesso sono convinto che un povero insegnante, il quale abbia fatto scuola per circa tre ore, non è in grado di insegnare proficuamente una materia, per la quale occorre colpo d'occhio, energia nel comando e voce e polmoni robusti; ciò che non si può pretendere che da un insegnante ad hoc).

Conclusione: nelle nostre scuole elementari la ginnastica è un desiderio fra i più santi, poiché si tratta dei nostri cari figli. Io non capisco come il nostro Municipio voglia economizzare il milione di lire circa, che verrebbe a spendere per un insegnante speciale, che potrebbe soddisfare all'esigenza dei due stabilimenti scolastici o dei tre nuovi, che si ha fra breve, credo, intenzione di fondare.

Possibile che non ci sia in città un tale insegnante di ginnastica che potrebbe diventare, o padre della patria, o medico ginnastico dei nostri pallidi e deboli fanciulli?

Un padre

### Il comando del Presidio Militare

partecipa che il poligono di Godia resterà a disposizione delle truppe del presidio nelle ore antimeridiane tutti i giorni della settimana del corrente mese, ad eccezione della Domenica.

### Ringraziamento

La famiglia Provini commossa oltre modo per le manifestazioni d'affetto ed amicizia tributate alla salma del suo amabilissimo Cesare, porge i più sentiti ringraziamenti, a tutti coloro che cercarono in qualche modo di lenire il dolore per la repentina perdita, chiedendo venia delle involontarie dimenticanze.

### Nessun macchinista ferroviario udinese fu arrestato a Firenze

Nella Patria del Friuli di ieri è riportata la notizia che a Firenze fu arrestato per simulata aggressione il macchinista ferroviario Angelo Varettoni di anni 41, di Udine.

Ciò non è punto vero, poiché leggiamo nella Nazione di Firenze che l'arrestato si chiama Angelo Vanettoni ed è nativo di Borgo di Cadore.

### Spettacolo di beneficenza per l'infanzia

Abbiamo veduto il programma della prima rappresentazione che, in questo Teatro Minerva, darà la Compagnia internazionale eccentrica di varietà, a totale beneficio della Società protettrice dell'infanzia; e dobbiamo dire ch'esso risponde appieno alle grandi aspettative. Le prove incominciarono mercoledì e giovedì ci sono caparra sicura che lo spettacolo riuscirà sotto ogni aspetto.

Apprezziamo la gentile cooperazione della contessina Gisella de Portis, che vinse le esitazioni ed i timori che il palcoscenico incute, cedendo alle insistenti preghiere fatte in nome della beneficenza, ci farà con la sua bella voce gustare delle romanze da camera.

L'aria ed il coro del «Columella» vanno a perfezione. L'artista Doretto sotto le vesti del protagonista è insuperabile. Il coro della nostra Società Mazzucato lo coadiuva molto bene. E' questo un brano musicale, che pur essendo vecchio, sarà molto apprezzato.

Questa sera arriva da Milano il cine matografo della ditta Lumière, è uno dei più perfezionati. Saranno presentate 12 proiezioni scelte fra le migliori del repertorio. La luce adoperata sarà l'elettrica, così sono evitati anche i pericoli più remoti che talvolta possono presentarsi nelle miscele dei vari gas. Il cinematografo che durante l'inverno per parecchie sere attrasse un pubblico numeroso al teatro, non v'ha dubbio che anche questa volta eserciterà il medesimo fascino. E' una delle scoperte di Edison che maggiormente sbalordisce.

Dalle indiscrezioni di palcoscenico raccogliamo che i Brothers Molton hanno meravigliato con i loro scherzi musicali; essi eseguono alla perfezione dei pezzi difficilissimi usando di tutto ad eccezione degli strumenti musicali.

Una rivelazione per il nostro pubblico saranno tutti i canzonettisti: Essi sono senza alcun dubbio superiori a quanti si fecero sentire in questi ultimi tempi sulle scene del nostro Minerva, sia per la perfezione della dizione sia per la correttezza delle mosse.

Altri giornali hanno già parlato di mis Pypy, l'elegante ballerina anglo-americana, né noi, nulla vi aggiungiamo, sapendo che la nostra parola nulla aggiungerebbe alla grande aspettazione che già vi è nel pubblico.

Gli acrobati frères Santanlaire qualche anno fa si presentarono ancora al nostro pubblico e vi riscosero applausi e vive simpatie, senza dubbio presentandosi oggi di nuovo troveranno e se possibile aumenteranno quel giusto successo che trovarono altra volta.

Tutti accorrono al Teatro Minerva; è certo che difficilmente si potrà presentare l'occasione di assistere ad uno spettacolo vario ed interessante come questo, e perciò bisogna non lasciar sfuggire l'occasione di divertirsi beneficiando.

Poltrone, scanni e palchi sono vendibili giornalmente al Camerino del Teatro dalle 11 ant. alle 2 pom.

La signora Angelina Fabris Tambato ha gentilmente offerto il proprio palco n. 5 in II loggia per il trattenimento che si darà al Teatro Minerva, nella serata di sabato 15 corr. Venne pure offerto per la serata del 15 e per quella del 16 corr. il palcone di società n. 20 in II loggia di proprietà dei signori dott. Arnaldo Plateo, march. Paolo di Colloredo, dott. Antonio Dabala, Adalberto Bearzi, dott. Carlo Someda, dott. Nicolò Zanotta, dott. Umberto Caratti, cav. Attilio Picola, co. Daniele Asquini e ing. H. Simann, nonché il palco n. 4 in II loggia appartenente all'Impresa del Teatro.

### Il caso di ieri sera in Mercatovecchio

Ieri sera alle 8 1/2 circa, la gente che passeggiava in Mercatovecchio per ascoltare la musica che suonava sotto la Loggia, fu attratta dalla grida di una ragazza diciottenne, certa Rocchetto Maria Angelica fu Antonia di Rivignano, che appoggiata al muro sotto i portici vicino al tabaccaio, sbraitava e piangeva esclamando anche che Antonio Villavolpe soprannominato Musan, che essa qualificava per suo marito, l'aveva abbandonata.

Non ci volle altro per distrarre i cittadini, specie i monelli i quali cominciarono a perseguitare la poveretta con risate e fischi, fino a che il dileggio cessò per l'intervento del tenente dei carabinieri non alcuni militi dell'arma, i quali richiesero l'aiuto dei vigili urbani onde concludere la piangente all'ufficio di vigilanza urbana, sempre seguita da un numero stragrande di curiosi, desiderosi di assaporare la fine della scena.

Per indurre la Rocchetto a seguire la forza pubblica, fecero l'uopo dirle che il suo marito Musan l'attendeva in Ufficio.

Dopo qualche tempo lasciatele per rimettersi dalle emozioni della serata, venne accompagnata in questura dove passò la notte.

Verrà fatta ripartire pel suo paese. La Rocchetto è inoltre una povera ragazza mezza scema e non deve recar meraviglia la scena successa ieri sera.

### Suonatori ambulanti

Ieri venne accompagnato in questura certo Fusco Benedetto fu Michelangelo d'anni 52 da Villa grande (Caserta) perché in compagnia della propria figlia Angela d'anni 22 e Luigia d'anni 18, esercitavano la professione di suonatori ambulanti senza la prescritta licenza.

Venero fatti uscire dalla città, col l'ordine di proseguire per dove erano venuti.

### CORTE D'ASSISE

#### Processo per peculato e falso

Ieri ebbe termine il processo contro Calligaris Angelo fu Lorenzo, già brigadiere della guardie di finanza di Prepetto, accusato di peculato e falso.

Venne ritenuto responsabile dei peculati, ma la Corte per una questione giudiziaria ritenne di non aumentare la pena di 18 mesi di reclusione per peculato che il Calligaris, sta, presentemente scontando.

#### Processo per appiccato incendio

Oggi si discute il processo contro Movio Domenico fu Valentino, d'anni 51 di Preconico, detenuto dall'8 dicembre 1896, accusato di avere in Preconico, nella sera del 7 dicembre scorso anno, allo scopo di appiccare incendio alla casa ed abitazione del Segretario comunale Costantini Fedele, deposti dei carboni accesi nella tettoia prossima alla casa suddetta proiettando anche così pericolo alle persone dei bambini del Costantini che dormivano in una stanza attigua a quella tettoia, non raggiungendo però l'intento per circostanze indipendenti dalla sua volontà, quantunque avesse compiuto tutto quanto era necessario alla consumazione del reato.

L'imputato è difeso dall'avv. Bertacchi.

Vi sono 10 testi d'accusa, 9 di difesa e 1 perito.

### La Treviso - Feltre - Belluno a trazione elettrica

Una società italo-svizzera ha avanzato un dettagliato progetto alla Società Adriatica, per muovere a trazione elettrica la ferrovia Treviso-Feltre-Belluno.

La società in parola intende di usufruire della forza d'acqua che proviene dal salto di Maserà nell'Agordino (132 metri d'altezza).

### Telegrammi

#### Gelosie fra potenze

Roma 13: Nulla di concreto sulla mediazione delle potenze nel conflitto greco-turco. Non si esclude possano originarne nuove difficoltà.

Anzitutto si osserva che se le grandi potenze non riuscirono a nulla colle famose riforme e se non ebbero ne l'autorità né l'energia di impedire il conflitto greco-turco, è molto dubbio che esse riescano a mettersi d'accordo per le condizioni della pace, ed anche messi d'accordo, che riescano a fare accettare le dette condizioni ai due Stati belligeranti. Ora il pericolo maggiore è che mandandosi in lungo i negoziati, nascano delle complicazioni imprevedute.

Un altro guaio è la nuova situazione che la Turchia colle sue vittorie si è

creata in Europa. Si teme a ragione che la Turchia si emancipi dalla tutela dell'Europa ed inauguri in Oriente un nuovo regime, tutto a danno delle popolazioni cristiane.

Si accentuano pure difficoltà speciali per lo sgombero di Candia. Gli inglesi vi si sono insediati come padroni; costruiscono caserme, strade, acquedotti; spargono oro a pene mani. Nuove cause di gelosie si accumulano fra le potenze.

### Onoranze funebri

Offerte fatte alla Congregazione di Carità in morte di:

F. Accaselli cav. Giusto: Tellini Achille L. I.

### Bollettino di Borsa

Udine, 14 maggio 1897

| Rendita                        | 13 mag. | 14 mag. |
|--------------------------------|---------|---------|
| Ital. 5% contanti ex coupon    | 97.05   | 97.02   |
| fine mese                      | 97.15   | 97.05   |
| detta 4 1/2                    | 106.    | 106.    |
| Obbligazioni Asse Eccl. 5 1/2  | 98.     | 98.     |
| Obbligazioni                   |         |         |
| Ferrovie Meridionali ex coup.  | 307.    | 307.    |
| Italiane 3 1/2                 | 302.50  | 303.    |
| Fondazioni d'Italia 4 1/2      | 472.    | 472.    |
| » » » 4 1/2                    | 494.    | 497.    |
| » Banco Napoli 5 1/2           | 409.    | 418.    |
| Ferrovie Udine-Pontebb.        | 409.    | 409.    |
| Fondi Cassa Risparm. Milano 5% | 514.    | 514.    |
| Prestito Provincia di Udine    | 102.    | 102.    |

| Azioni                   | 13 mag. | 14 mag. |
|--------------------------|---------|---------|
| Banca d'Italia ex coupon | 701.    | 702.    |
| » di Udine               | 120.    | 120.    |
| » Popolare Friulana      | 125.    | 125.    |
| » Cooperativa Udinese    | 33.     | 33.     |
| Cottonificio Udinese     | 1300.   | 1300.   |
| » Veneto                 | 251.    | 252.    |
| Società Tramvia di Udine | 85.     | 85.     |
| » ferrovie Meridionali   | 678.    | 678.    |
| » Mediterranee           | 516.    | 516.    |

| Cambi e Valute      | 13 mag. | 14 mag. |
|---------------------|---------|---------|
| Francia             | 104.95  | 105.05  |
| Germania            | 129.10  | 129.10  |
| Londra              | 26.5    | 26.33   |
| Austria - Banconote | 2.20    | 2.20    |
| Corone in oro       | 1.10    | 1.10    |
| Napoleoni           | 20.93   | 20.97   |

Ultimi dispaaci

Chiusura Parigi 92.85 92.70

Il Cambio dei certificati di pagamento di dazi doganali è fissato per oggi 14 maggio 105.10

La Banca di Udine, sede ora e scudi d'argento a frangere sotto il cambio segnato per i certificati doganali.

Ottavio Quaragnolo, gerente responsabile

### Stabilimento balneare Comunale

#### Avviso

Sabato 15 corr. verrà aperto il riparto bagni caldi e docce in camerino particolare, con l'osservanza del Regolamento esposto nell'interno dello Stabilimento e con la seguente

| Tariffa:                  | per 12 bagni L. 10 |
|---------------------------|--------------------|
| per un bagno I. cl. L. 1. | per 12 bagni L. 10 |
| » » II » » 0.60           | » » 6              |
| doccia » » 0.40           | » » 4              |

### PER COSTRUZIONI

#### Tetti economici e Tetti piani

di inesaurevole durata, Cartoni asfaltici, isolatori, cemento bituminoso (H. Izement)

della Prima fabbrica Triestina di Prodotti e Coperti asfaltici

Panfil e C. Trieste

da acquistarsi al Deposito presso Giusto Muratti, Udine, Via Zanoni N. 2.

### Magazzino Vini Nazionali

Fratelli S. A. Scoccimarro

Presso il Caffè alla Nuova Stazione

UDINE

La nota Ditta «S. A. Scoccimarro» provveduta personalmente sul luogo, nelle località vinicole più rinomate dei più scelti e ricercati Vini Neri e Bianchi; e specialità Pugliesi genuini, eccellenti di Trani, Avellino, ecc. comuni, di lusso a da pasto

#### Avviso

Che al detto «Deposito» stante la grande quantità degli acquisti fatti e le favorevoli occasioni avute, trovasi fornitissima ed al completo per la «Vendita all'Ingresso» a prezzi limitati da soddisfare ogni esigenza.

I vini «Moscato» di Trani, Marsala, Vermouth sceltissimi si raccomandano per speciale bontà, qualità e provenienza.

I Magazzini che la Ditta tiene in Città tengono gli stessi vini e prezzi. Certo del favore della clientela si segna S. A. SCOCCIMARRO

#### La vera

Acqua di Cedro ANTONIO GIRARDI

A quella proveniente dalla Farmacia Reale di Brescia.

Guardatevi bene dalle imitazioni. Vedi avviso in 4ª pagina

### La sua fama è universale

Di tutti gli elementi di nutrizione usati nella pratica medica nessuno risponde a tanti usi e indicazioni terapeutiche, quanto l'olio di fegato di merluzzo. Ventiquattro anni or sono i medici dovevano ordinare l'olio di fegato di merluzzo semplice malgrado i suoi inconvenienti, cioè lo sgradevole sapore e la pesantezza digestiva; però in seguito l'uso di questo prezioso rimedio venne notevolmente facilitato.

L'egregio dottor Ovidi di Roma fin dal 1885 scriveva: 23 dicembre 1885.

Posso francamente dirvi che fra le molte specialità rissostituenti, l'Emulsione Scott ha su tutte il primato; sia per la ricchezza di medicinali di antica e rinomata fama curativa, quali sono l'olio di fegato di merluzzo ed i preparati di calce e soda; sia per la modificazione dello sgradevole sapore dell'olio, formandone un composto gradito al gusto senza alterarne la utilità terapeutica, tanto indicata specialmente ai bambini deboli, rachitici e scrofolosi, sopra i quali certifico avere veduto sorprendenti vantaggi dal suo uso prolungato.

Prof. Cav. ULISSE OVIDI  
Direttore del 2° Dispensario Clinico Governativo  
Già Medico Primario del Sifilicomio di Roma  
Via Araceli, 68 - Roma.

Inutile sarebbe tentare di accentuare l'eloquente elogio del dott. Ovidi, a meno che, non fosse per citare le innumerevoli malattie per le quali l'EMULSIONE SCOTT è in particolar modo prescritta.

Con poche eccezioni tutte le malattie di ogni stadio della vita, derivano da povertà di sangue, e poiché l'Emulsione Scott rende ricco e sano il sangue, ha un campo d'azione quasi illimitato. In tutte le debolezze dell'infanzia e dell'adolescenza, nelle fasi più ostinate delle malattie degli adulti, nonché nella decadenza delle forze vitali della vecchiaia, l'Emulsione Scott trova vantaggiosa applicazione.

Arricchisce e purifica il sangue, rende sana la carnagione e ridona al fisico esaurito tutta la sua forza. Queste proprietà la rendono d'un valore inestimabile contro la scrofola, l'anemia e tutte le malattie estenuanti. La sua azione benefica sui polmoni e sulla gola, fa sì che essa è anche della massima efficacia contro la tubercolosi, le bronchiti, le tossi, i raffreddori, le infiammazioni della laringe, e tutte le forme di malattie degli organi respiratori.

Su tutte le bottiglie della vera Emulsione Scott è apposta la marca di fabbrica (pescatore con un merluzzo sul dorso) a garanzia della autenticità.

### Facilitazioni di viaggio per Venezia

In occasione dell'Esposizione Internazionale d'Arte la Stazione di Udine dal 21 aprile al 29 agosto dietro richiesta, distribuisce dal primo treno di ogni Mercoledì fino all'ultimo treno del sabato biglietti A. R. speciali compresa una gita in mare a Trieste, in un solo giorno (la domenica) con grande ed elegante piroscafo del Lloyd. Validità dei biglietti giorni otto. Costo Prima classe L. 30.00 Seconda L. 24.70. Chiedere al bigliettaio l'andata-ritorno Trieste via Venezia.

Il piroscafo del Lloyd parte da Venezia (bacin S. Marco) tutte le domeniche alle ore 7 ant.

**ELUX FIORA FRIULANA**  
Giordale  
Tonic  
Corroborante  
Digestivo

**SPECIALITÀ**  
**Arturo Lunardi**  
**UDINE**

Trovati presso i principali esercenti.

**BICICLETTE DE LUCA**  
Vedi avviso in IV pagina.



Le inserzioni di avvisi per l'Estero e per l'interno del Regno si ricevono esclusivamente presso l'Amministrazione del *Giornale di Udine*

## KOSMEODONT

### PREPARATO DENTIFRICO



DI  
**ANGELO MIGONE E C.**

Milano - Via Torino, 12 - Milano

Il **KOSMEODONT-MIGONE** preparato come Elixir, come Pasta e come Polvere è composto di sostanze le più pure, con speciali metodi, senza restrizione di spesa. Tali preparazioni di suprema delicatezza, possiamo dunque raccomandare come le migliori e preferibili per la conservazione dei denti e della bocca.

Il **KOSMEODONT-MIGONE** pulisce i denti senza alterarne lo smalto, previene il tartaro e le carie, guarisce radicalmente le afte; combatte gli effetti prodotti da cachessie che si radicano nelle cavità della bocca; toglie gli odori sgradevoli causati dagli alimenti, dai denti guasti o dall'uso del fumare. Quindi, per avere i denti bianchi, di infettare la bocca, per togliere il tartaro, arrestare ed evitare la carie, conservare l'alito puro e per dare alla bocca un soave profumo, adoperare con sicurezza il **KOSMEODONT-MIGONE**.

Si vende da tutti i Farmacisti, Droghieri e Profumieri al prezzo di:

L. 2 l'Elixir - L. 1 la Polvere - L. 0.75 la Pasta.

Deposito generale da **A. MIGONE & C.** - Via Torino, 12 - Milano.

In Udine presso il signor **Francesco Minisini**

Alle spedizioni per posta raccomandata per ogni articolo aggiungere Cent. 25.

## CERCHIAMO AGENTI RAPPRESENTANTI

per questa Provincia e Circondario — Giovani di buone famiglie con ottime referenze troveranno posizione con adeguata retribuzione.

Scrivere subito. — *Agenzia Internazionale Assicurazioni Rappresentanze.*

Milano, Via Palazzo Marino 3.

## ANEMIA

CLOROSI

Pallidezza

A. SCIORELLI  
PARIGI

Le nostre pillole sono SOLUBILISSIME e per guarentigia della provenienza si vendono solo in boccette di 100 e 200, e mai come il migliore e più economico ferruginoso. Il nome dell'inventore è inciso sopra ogni pillola.

## ORARIO FERROVIARIO

| Partenze           | Arrivi             | Partenze           | Arrivi             |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| DA UDINE A VENEZIA | DA VENEZIA A UDINE | DA UDINE A VENEZIA | DA VENEZIA A UDINE |
| M. 1.52            | 6.15               | D. 5               | 7.45               |
| O. 4.45            | 8.50               | O. 5.12            | 10.                |
| M. 6.10            | 9.49               | D. 10.55           | 15.24              |
| D. 11.25           | 14.19              | D. 14.20           | 16.56              |
| O. 13.20           | 18.20              | M. 17.31           | 21.40              |
| O. 17.30           | 22.27              | M. 18.30           | 23.43              |
| D. 20.18           | 23.5               | O. 22.20           | 3.01               |

\* Si ferma a Pordenone

\*\* Parte da Pordenone

| DA CASARSA A SPILIMBERGO | DA SPILIMBERGO A CASARSA | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| O. 9.10                  | 9.55                     | M. 2.55            | 7.30               |
| M. 14.35                 | 15.25                    | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 18.40                 | 19.25                    | M. 15.42           | 19.36              |
|                          |                          | O. 17.25           | 20.41              |

| DA CASARSA A PORTOGRUARO | DA PORTOGRUARO A CASARSA | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| O. 5.45                  | 6.22                     | M. 2.55            | 7.30               |
| O. 9.05                  | 9.42                     | A. 8.1             | 13.37              |
| O. 19.05                 | 19.47                    | M. 15.42           | 19.36              |
|                          |                          | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A PORTOGRUARO | DA PORTOGRUARO A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|
| O. 5.55                | 9.                     | M. 2.55            | 7.30               |
| D. 7.55                | 9.55                   | A. 8.1             | 13.37              |
| O. 10.35               | 13.44                  | M. 15.42           | 19.36              |
| D. 17.6                | 19.9                   | O. 17.25           | 20.41              |
| O. 17.35               | 20.50                  |                    |                    |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

| DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE | DA UDINE A TRIESTE | DA TRIESTE A UDINE |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| M. 2.55            | 7.30               | M. 2.55            | 7.30               |
| A. 8.1             | 13.37              | A. 8.1             | 13.37              |
| M. 15.42           | 19.36              | M. 15.42           | 19.36              |
| O. 17.25           | 20.41              | O. 17.25           | 20.41              |

## BICICLETTE DE LUCA

Modelli ultimissime NOVITA  
Costruzione accurata e solidissima  
Prezzi ristrettissimi - Garanzia un anno

RIPARAZIONI E RIMODERNATURE  
PEZZI DI RICAMBIO

Accessori, Catene, Pneumatici, ecc.  
Nichelature e Verniciature  
Officina Meccanica - Si assume qualsiasi lavoro

Noleggio Velocipedi  
Via Garibaldi, 41 - Udine

## Avviso interessante

Gabinetto Medico Magnetico



La Sonnambula Anna D'Amico dà consigli per qualunque malattia e domande d'interessi particolari. I signori che desiderano consultarla per corrispondenza devono scrivere, se per malattia, i principali sintomi del male che soffrono, se per domandare da affari, dichiarare ciò che desiderano sapere, ed invieranno L. 5 in lettera raccomandata o cart. vaglia al prof. PIETRO D'AMICO, via Roma, 2, piano secondo BOLOGNA.

Polvere dentifricia  
**VANZETTI**  
Vendesi presso l'Ufficio annunci del nostro Giornale a L. 1 la scatola grande e a cent. 50 la piccola.

che i flaconi siano provenienti

Assicurarsi bene



USATE SEMPRE  
**L'ACQUA DI TUTTO CEDRO**  
DELLA FARMACIA REALE  
**ANTONIO GIRARDI**  
BRESCIA

preparata con puri e scelti Cedri della Riviera di Salò (Prov. di Brescia)  
Specialità premiata a tutte le Esposizioni

E IL MIGLIOR LIQUORE MEDICINALE  
calmante efficacissimo, di sapore aromatico e piacevole, giova assai nelle convulsioni, aumenta l'appetito, favorisce in modo speciale la digestione. Rimedio per il mal di mare.

I signori medici consigliano di preferire l'Acqua di Cedro Girardi Antonio agli spiriti di Melissa e Menta perchè più efficace. I flaconi dell'Acqua di cedro ne contengono 200 grammi circa, e quelli degli spiriti di Melissa soltanto 30 grammi. In vendita a L. 0.80 il flacone.

Esigete sulle Bottiglie l'etichetta dorata colla dicitura  
**Farmacia Reale ANTONIO GIRARDI - Brescia**  
PER OTTENERE IL PRODOTTO GENUINO.

Vendesi in Udine presso Francesco Minisini, Giacomo Comessatti, Girardi, Fabris, Angelo, Francesco Comelli, Basso Augusto.

**Antonio Girardi - Brescia.**